- ✓ 研討會時間：2025年3月7日
- ✓ 地點：新竹清華大學科技管理學院，新竹市光復路二段101號 台積館901
- ✓ 對象：兩岸學者約 42位(臺灣學者20位，中國大陸地區學者22位)
- ✓ 會議經費：新竹清華大學科技管理學院負責籌措
- ✓ 活動流程表，規劃如下：

行程(日期)	時間	行程
第一天(3 月 6 日)	15:00~18:00	抵達新竹
	18:30~20:30	貴賓晚宴(新竹喜來登采月軒中餐廳)
	20:30~21:00	入住旅館(2 晚)(新竹和選旅，限清華以外學校)
第二天(3 月 7 日)	8:40~8:55	會議簽到
	9:00~9:30	開幕式 大會主席致詞、貴賓致詞、大合照
	9:30~10:30	主題演講 1~2，每場 30 分鐘
	10:30~10:45	休息茶會
	10:45~11:45	主題演講 3~4，每場 30 分鐘
	11:45~13:00	午宴
	13:00~17:00	分組演講，每人 30 分鐘，視報名人數與分組
	18:30~20:30	閉幕晚宴(新竹國賓飯店 10F)
第三天(3 月 8 日)		返家

五、邀請學者名單：

臺灣地區學者

編號	姓名	任職單位	職稱/職務
1	林哲群	清華大學計量財務金融學系	教授兼科技管理學院院長
2	張焯然	清華大學計量財務金融學系	教授兼科技管理學院副院長
3	蔡怡純	清華大學計量財務金融學系	教授
4	黃裕烈	清華大學計量財務金融學系	教授
5	謝佩芳	清華大學計量財務金融學系	教授
6	鍾經樊	清華大學計量財務金融學系	教授
7	余士迪	清華大學計量財務金融學系	教授
8	俞明德	清華大學科技管理學院	教授
9	黃朝熙	清華大學經濟學系	教授兼台北政經學院院長
10	廖肇寧	清華大學經濟學系	教授
11	趙相科	清華大學經濟學系	教授
12	林靜儀	清華大學經濟學系	教授
13	林世昌	清華大學經濟學系	教授

14	陳美源	中興大學財務金融學系	教授
15	董澍琦	中興大學管理學院	教授
16	葉宗穎	中興大學財務金融學系	教授
17	楊聲勇	中興大學財務金融學系	教授
18	葉錦徽	中央大學管理學院	教授
19	林金龍	東華大學財務金融學系	教授
20	莊慧玲	文藻外語大學	教授兼校長

大陸地區學者

編號	姓名	現任職單位	職稱/職務
1	朱平芳	上海社會科學院	研究員
2	謝婼青	上海社會科學院	副研究員
3	紀園園	上海社會科學院	副研究員
4	李世奇	上海社會科學院	副研究員
5	馬鵬晴	上海社會科學院	《金融發展》編輯部主任
6	方順超	上海社會科學院	博士研究生
7	周穎剛	廈門大學經濟學院與王亞南經濟研究院	教授/院長
8	蘇桔芳	華僑大學經濟與金融學院	教授/常務副院長
9	薑朝暉	南通大學商學院	教授/院長
10	沈小燕	南通大學商學院	教授
11	陳詩一	復旦大學經濟學院	教授
12	付中昊	復旦大學經濟學院	副教授
13	李治國	復旦大學管理學院	副教授
14	周亞虹	上海財經大學經濟學院	教授/院長
15	朱保華	上海交通大學安泰經濟與管理學院	教授
16	廖輝	上海交通大學安泰經濟與管理學院	博士後
17	馬藝瑗	上海交通大學安泰經濟與管理學院	助理研究員
18	吳先華	上海海事大學經濟管理學院	教授/院長
19	李傑偉	上海海事大學經濟管理學院	副教授
20	劉永輝	上海對外經貿大學	教授
21	閆海洲	上海對外經貿大學	教授/科研處處長
22	徐大豐	華東政法大學商學院	副教授

六、收錄論文演講題目一覽表(尚未截止)

paper titles 論文名稱

Flexibility of the Gig Economy and Labor Supply: A Study Based on Micro Big Data from the Ride-Hailing Market 零工經濟的靈活性與勞動供給——基於網約車市場微觀大資料的研究
The Digital Transformation Gap for Small and Medium Enterprises: Issues, Mechanisms, and Bridging Paths 中小企業的數位化轉型鴻溝：問題、機制和彌合路徑
"Polarization" or "Equalization": Digital Transformation and Technological Distance “兩極化”抑或“均等化”：數位化轉型與技術距離
Comparative Advantage of Manufacturing and Digital Transformation 製造業比較優勢與數位化轉型
Research on Feasible Paths for Promoting Innovation Integration in the Yangtze River Delta through Technology Transactions in Shanghai 上海技術交易推進長三角創新一體化建設的可行路徑研究
The Impact of Digitalization by Leading Enterprises on the Penetration of the Industry Chain 鏈主企業數位化對產業鏈的滲透影響研究
Global Supply Chain Adjustment under the US Sanction: Firm-Level Evidence
Cybersecurity Awareness and Corporate Innovation Investment Decisions: Empirical Evidence from Chinese Listed Companies 網路安全感知與企業創新投資決策：來自中國上市公司的經驗證據
Research on High-Quality Integrated Development of the Yangtze River Delta 長三角一體化高品質發展研究
Is Digital Transformation a "Catalyst" or an "Obstacle" for Corporate ESG? 數位化轉型是企業 ESG 的“助燃劑”還是“絆腳石”？
Differentiated Paths of Governance in the Yangtze River Basin and Their Economic Development Effects 長江流域治理的差異化路徑及經濟發展效應
Testing for Structural Changes in Interactive Fixed Effects Panel Data Models via Discrete Fourier Transform
The Factors and Internal Patterns of Cyclical Fluctuations in the Photovoltaic Industry 光伏行業週期性波動的影響因素與內在規律
Estimation and inference of distributional Oaxaca-Blinder Decomposition with High-dimensional Covariates
Infrastructure Construction and Financial Information Dissemination 基礎設施建設與金融資訊傳播
The Innovation Effect of Co-Directors' Partnership: A Knowledge Spillover Perspective 共同董事夥伴的創新效應：知識溢出視角
The Impact of Changes in Health Insurance Sharing on Outpatient Medical Service Utilization: Based on the 45-Year Age Threshold in Shanghai's Employee Medical Insurance 醫保分擔變化對門診醫療服務利用的影響——基於上海職工醫療保險的 45 歲年齡中斷點

The Effect of CHINA RAILWAY Express on Alleviating the Red Sea Waterway Crisis: A GTAP Model-Based Study
Regional Economic Resilience in City Networks: Empirical Evidence from the Big Data for Truck Traffic Flows in China
Diagnostic Analysis of Bayesian Vector Autoregressive Model 貝葉斯向量自回歸模型的診斷分析
How Do Government-Backed Funds Influence Corporate Innovation Capacity? - Empirical Examination Based on the National Integrated Circuit Industry Investment Fund 政府引導基金如何影響企業創新能力？——基於國家積體電路產業投資基金的實證檢驗
The Impact and Mechanism of High-Speed Rail Networks on the Convergence of Carbon Emission Intensity in China 高鐵網路對中國碳排放強度收斂性的影響及機制研究